

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O ŽIČARAMA ZA TRANSPORT LICA

Član 1.

U Zakonu o žičarama za transport lica („Službeni glasnik RS”, br. 38/15 i 113/17-dr. zakon), u članu 3. stav 1. tač. 2)-4) menjaju se i glase:

„2) *uspinjača* je postrojenje sastavljeno iz više komponenata, konstruisanih, proizvedenih, sklopljenih i stavljenih u upotrebu sa ciljem transporta lica vozilom-vagonom koje se kreće na točkovima i vučeno je jednim ili više užadi po šinama koje mogu ležati na tlu ili na nosećoj konstrukciji;

3) *viseća žičara* je žičara, uključujući gondolu i žičaru sa sedištima, kod koje se kabine podižu i/ili pomeraju pomoću jednog ili više nosećih užadi;

4) *vučnica* je žičara koja užetom vuče lica sa odgovarajućom opremom, koristeći vučne uređaje po vučnoj trasi;”.

Tač. 5) i 6) brišu se.

Tačka 19) menja se i glasi:

„19) *istraga* je postupak koji se sprovodi s ciljem utvrđivanja uzroka, posledica, okolnosti i odgovornosti vanrednog događaja, ukoliko nastupi ozbiljna nesreća ili nesreća i sprečavanja budućih vanrednih događaja;”.

Tač. 26) i 27) menjaju se i glase:

„26) *upravljач žičare* je pravno lice ili preduzetnik registrovan za delatnost prevoza putnika žičarama, odgovorno za bezbedan rad žičare i/ili specifične vučne instalacije;

27) *tehničko odgovorno lice za žičaru i njegov zamenik* su lica radno angažovana kod upravljača žičare koja imaju stečeno visoko obrazovanje na osnovnim akademskim studijama u obimu od najmanje 180 ESPB bodova, osnovnim strukovnim studijama, odnosno na studijama u trajanju do tri godine iz oblasti obrazovno-naučnog polja tehničko-tehnoloških nauka, u skladu sa propisom kojim se propisuju naučne, umetničke, odnosno stručne oblasti u okviru obrazovno-naučnih, odnosno obrazovno-umetničkih polja i odgovarajuće radno iskustvo na poslovima lica odgovornog za rad žičare, koje poseduje uverenje o položenom stručnom ispitu za žičare;”.

Tačka 30) menja se i glasi:

„30) *izvršni radnik*, u smislu ovog zakona, je radnik koji obavlja poslove kojima neposredno učestvuje u radu i/ili održavanju žičare i/ili specifične vučne instalacije;”.

Posle tačke 30) dodaju se tač. 31)-46), koje glase:

„31) *trasa žičare* je osa žičare prikazana u osnovi sa visinskim položajem nivelete u uzdužnom preseku koja nije uža od 50m, a koja po visini obuhvata prostor između tla i noseće, odnosno transportne užadi i po širini prostor između ivica zaštitnog pojasa;

32) *stručno lice*, u smislu ovog zakona, je pravno lice ili preduzetnik, ovlašćeno da obavlja stručni pregled žičara;

33) *preduzetnik*, u smislu ovog zakona, je fizičko lice koje obavlja delatnost u cilju ostvarivanja prihoda i koje je kao takvo upisano u Registar privrednih subjekata nadležnog organa;

34) *specifična vučna instalacija* je instalacija sa specifičnim tehničko-tehnološkim karakteristikama koja nije žičara, a predviđena je za zimske i/ili letnje sportske aktivnosti i prevozi putnike u stojećem položaju ili užetom (pokretna traka, zip-line i bob na šinama);

35) *operater* je izvršni radnik, koga imenuje upravljač žičare i odgovoran je za ispravan rad žičare, kao i prijavu neispravnosti rada žičare ili specifične vučne instalacije;

36) *veća materijalna šteta* je šteta koja je nastupila u vanrednom događaju i koja je procenjena na preko 50.000.000 dinara;

37) *veći prekid rada žičare* je prekid rada žičare koji traje preko sedam kalendarskih dana;

38) *dimenzionisanje užadi* je postupak određivanja tehničkih i tehnoloških karakteristika užadi primenom normativa, standarda i propisa koji regulišu bezbednosne zahteve i kvalitet proizvoda;

39) *stručna obuka* je osnovni nivo neformalnog obrazovanja izvršnog radnika žičare, koji se stiče pre radnog angažovanja, kod upravljača žičare, drugih pravnih lica ili preduzetnika, koji ispunjavaju propisane uslove u skladu sa ovim zakonom i uslov je za polaganje stručnog ispita;

40) *stručno usavršavanje* je napredni nivo neformalnog obrazovanja izvršnog radnika žičare, koji se stiče tokom radnog angažovanja, na složenijim i kompleksnijim sistemima i poslovima, kod upravljača žičare, drugih pravnih lica ili preduzetnika, koji ispunjavaju propisane uslove, u skladu sa ovim zakonom;

41) *podobuka* je nivo neformalnog obrazovanja izvršnog radnika žičare, koji se stiče kod upravljača žičare, drugih pravnih lica ili preduzetnika, koji ispunjavaju propisane uslove, u skladu sa ovim zakonom, tokom radnog angažovanja izvršnog radnika žičare, na drugim poslovima i sistemima žičare za koje izvršni radnik nije obučen;

42) *stručna osposobljenost*, u smislu ovog zakona, je osposobljenost koju izvršni radnik žičare stiče formalnim obrazovanjem i stručnom obukom posle koje polaže stručni ispit;

43) *noseće uže* je nepomično uže koje služi kao vozna pruga po kojoj se kreću vozna kolica sa okačenim vozilima;

44) *vučno uže* je pomično uže koje prenosi svoje kretanje na priključena vozila, ali ih ne nosi;

45) *transportno uže* je pomično uže postavljeno tako da prenosi svoje kretanje na priključena vozila i da ih istovremeno nosi;

46) *protivuže* je uže kod žičare sa povratnim (promenljivim) tokom sa udvojenim užetom, pomično uže čiji su krajevi pričvršćeni za vozila, bez prolaza kroz pogonsku užnicu.”

Član 2.

Član 4. menja se i glasi:

„Član 4.

Žičare se dele prema tehnološkim i tehničkim karakteristikama na:

- 1) uspinjače;
- 2) viseće žičare;
- 3) vučnice:
 - (1) fiksne vučnice koje su trajno postavljene na nekoj lokaciji (visoko užetne vučnice),
 - (2) privremeno postavljene vučnice sa nisko vođenim užetom (nisko užetne vučnice).

Viseće žičare se prema osnovnim tehničkim karakteristikama dele:

- 1) prema smeru kretanja na:
 - (1) žičare sa povratnim tokom (povratna žičara),
 - (2) žičare sa kružnim tokom (kružna žičara);
- 2) prema broju užadi na:
 - (1) troužetne žičare (jedno uže je vučno, a druga dva užeta su noseća),
 - (2) dvoužetne žičare (oba užeta su i vučna i noseća),
 - (3) dvoužetne žičare (jedno uže je vučno, drugo uže je noseće),
 - (4) jednoužetne žičare kod kojih je uže upotrebljeno i kao noseće i kao vučno (transportno uže);
- 3) prema obliku vozila na:
 - (1) žičare sa otvorenim vozilima (sedište za jedno lice ili više lica, korpa),
 - (2) žičare sa zatvorenim vozilom (kabina, gondola za dva lica ili za više lica);
- 4) prema vezi vozila sa vučnim, odnosno transportnim užetom na:
 - (1) žičare kod kojih su vozila tokom rada rasklopljivo pričvršćena na uže,
 - (2) žičare kod kojih su vozila tokom rada stalno pričvršćena na uže.

Visoko užetne vučnice se dele:

- 1) prema veličini na:
 - (1) vučnice kojima je trasa duga do 300m i pogonska snaga iznosi ≤ 11 kW,
 - (2) vučnice kojima je trasa duža od 300 m i pogonska snaga veća > 11 kW;
- 2) prema vrsti vučnog uređaja na:
 - (1) vučnice sa vučnim uređajem sa dugim izvlačenjem,
 - (2) vučnice sa vučnim uređajem sa teleskopskim izvlačenjem i neodvojivom hvataljkom,
 - (3) vučnice sa vučnim uređajem sa teleskopskim izvlačenjem i odvojivom hvataljkom.

Žičare, s obzirom na tehničke karakteristike u vezi rada i održavanja, obuhvataju podsisteme:

- 1) užad i spojeve užadi;

- 2) pogon i kočnice;
- 3) mehaničke uređaje:
 - (1) natezne uređaje za užad,
 - (2) mehaničke uređaje u stanicama,
 - (3) mehaničku opremu trase;
- 4) vozila koja se sastoje od:
 - (1) kabina, sedišta ili vučnih uređaja,
 - (2) vešanja,
 - (3) pogonskog dela,
 - (4) stezaljki;
- 5) elektrotehničke uređaje:
 - (1) upravljačke, kontrolne i bezbednosne uređaje,
 - (2) komunikacionu i informatičku opremu,
 - (3) opremu za zaštitu od groma;
- 6) spasilačku opremu:
 - (1) fiksnu spasilačku opremu,
 - (2) prenosivu spasilačku opremu.

Visokoužetnu vučnicu čine:

- 1) trasa vučnice;
- 2) noseće konstrukcije na trasi:
 - (1) pogonska i povratna stanica,
 - (2) zatezna potporna konstrukcija,
 - (3) potporna konstrukcija na trasi;
- 3) vučni uređaji;
- 4) vučno i zatezno uže;
- 5) pogonske i povratne užnice i sklopovi vodećih koturova/koturnih baterija;
- 6) pogonski uređaj;
- 7) zatezni uređaj sa protivtegom;
- 8) signalni vod i signalno-sigurnosni uređaji.”

Član 3.

U članu 7. stav 4. menja se i glasi:

„Ministar bliže propisuje uslove za postrojenja žičare, stanice, stubove, temelje i drugu infrastrukturu.”

Član 4.

U članu 8. posle reči: „drugih žičara” dodaju se reči: „i ako se trasa žičare nalazi u naseljenom mestu”.

Posle stava 1. dodaje se stav 2, koji glasi:

„Ministar bliže propisuje uslove za trasu žičare iz stava 1. ovog člana.”

Član 5.

Naziv člana i član 9. menjaju se i glase:

„Podela užadi, zahtevi i uslovi za užad, pogone, kočnice i za mehaničke i električne instalacije

Član 9.

Užad za žičare se prema načinu upotrebe dele na:

- 1) noseću užad;
- 2) vučnu užad;
- 3) transportnu užad;
- 4) protivužad.

Radi funkcionisanja žičare na bezbedan način, moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

- 1) užad moraju biti bezbedno postavljena i obezbeđena od iskliznuća;
- 2) moraju se poštovati granične vrednosti opterećenja užeta;
- 3) uređaj za priključivanje na uže mora se obezbediti od nenamernog otvaranja ili proklizavanja;
- 4) omogućiti kontrola užadi.

Ako se iskliznuće užadi ne može u potpunosti sprečiti, moraju se preduzeti mere koje obezbeđuju zadržavanje užadi, kao i zaustavljanje pogona žičare, pri čemu bezbednost lica ne može biti ugrožena.

Uže ne sme biti u upotrebi ako:

- 1) istekne propisani rok upotrebe;
- 2) se noseći presek užeta smanji ispod dozvoljene granice;
- 3) nisu obavljene sve propisane kontrole i radovi na užetu.

Ministar bliže propisuje dimenzionisanje užadi, uslove za primenu užadi i održavanje užadi.”

Član 6.

Naziv člana 12. menja se i glasi:

„Kočioni sistem”.

U članu 12. stav 3. reč: „kočnih” zamenjuje se rečju: „kočionih” a reč: „kočni” zamenjuje se rečju: „kočioni”.

Član 7.

U članu 21. stav 2. menja se i glasi:

„Ministar propisuje širinu i visinu bezbednosnog pojasa s obzirom na tehničke karakteristike uređaja i druge zahteve.”

Član 8.

U članu 22. stav 3. menja se i glasi:

„Ministar propisuje zahteve za trasu žičare.”

Član 9.

U članu 26. stav 3. briše se.

Član 10.

Član 29. menja se i glasi:

„Član 29.

Izvršni radnik mora imati formalno obrazovanje čiji stepen zavisi od poslova koje obavlja, završen program stručne obuke i položen stručni ispit.

Obrazovanje iz stava 1. ovog člana, stiće se u obrazovnim ustanovama za formalno obrazovanje i kod upravljača, drugih pravnih lica ili preduzetnika, koji ispunjavaju propisane uslove u skladu sa ovim zakonom.

Tehničko odgovorno lice za žičaru i njegov zamenik moraju završiti program stručne obuke i položiti stručni ispit.

Stručnu obuku, stručno usavršavanje, odnosno podobuku mogu obavljati upravljač, kao i druga pravna i fizička lica, ako ispunjavaju propisane uslove.

Uslovi iz stava 4. ovog člana su da lice poseduje:

- 1) odgovarajući prostor za teorijsko osposobljavanje sa garantovanim minimalnim uslovima za rad;
- 2) tehnička sredstva za video prezentacije nastavnog sadržaja;
- 3) potreban radni materijal (propise koji uređuju oblast žičara, šeme, skice i druga pomoćna sredstva);
- 4) odgovarajuće objekte, instalacije i opremu za praktični deo obuke;
- 5) odgovarajuće stručne kadrove.

Ovlašćenje za poslove stručnog obučavanja, stručnog usavršavanja, odnosno podobuke izdaje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, na zahtev pravnog ili fizičkog lica ako ispunjava propisane uslove u skladu sa zakonom.

Za izdavanje ovlašćenja iz stava 6. ovog člana, plaća se taksa.

Visina takse iz stava 7. ovog člana, utvrđuje se zakonom kojim se uređuju republičke administrativne takse.

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja vodi evidenciju izdatih ovlašćenja.

Stručna obuka se sastoji od praktičnog i teorijskog dela.

Uslov za polaganje stručnog ispita je potvrda o pohađanju praktičnog i teorijskog dela obuke izdata od strane ovlašćenog lica za poslove stručnog osposobljavanja.

Izvršni radnik mora se stručno usavršavati, a njegovo znanje, u obimu značajnom za bezbednost saobraćaja, mora se redovno, a u propisanim slučajevima i vanredno proveravati.

Stručno usavršavanje, odnosno podobuka se sprovodi ako se:

- 1) uvode novi tipovi uređaja i instalacija;
- 2) izvršni radnik premešta na poslove na instalacijama za koje nije obučen što može za posledicu imati vanredni događaj;
- 3) izvršni radnik premešta na složenije poslove koji iziskuju dodatnu obuku.

Redovna provera stručne osposobljenosti izvršnog radnika mora se obavljati najmanje na svake tri godine.

Redovnu proveru stručne osposobljenosti izvršnog radnika sprovodi poslodavac.

Vanredna provera stručne osposobljenosti izvršnog radnika obavlja se u slučaju:

- 1) nepoštovanja propisa od strane izvršnog radnika koje može dovesti do ugrožavanja bezbednosti rada žičare;
- 2) ako je izvršni radnik bio odsutan sa posla više od tri godine bez obzira na razlog odsustva.

Vanrednu proveru stručne osposobljenosti izvršnog radnika sprovodi lice ovlašćeno za poslove stručnog obučavanja.

O položenom stručnom ispitu izdaje se uverenje, a o izdatim uverenjima ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja vodi evidenciju.

Za polaganje stručnog ispita i izadavanje uverenja o položenom stručnom ispitu, plaća se taksa, u skladu sa zakonom kojim se uređuju republičke administrativne takse.

Stručni ispit i proveru znanja vrši Komisija koju imenuje ministar.

Komisiju čine predsednik i dva člana koji imaju zamenike.

Ministar propisuje program i sprovođenje stručnog ispita i stručne obuke, način stručnog usavršavanja, način provere znanja izvršnog radnika, formu i sadržinu uverenja, način i postupak izdavanja uverenja o položenom stručnom ispitu.

Poslodavac ne može dozvoliti obavljanje poslova izvršnom radniku, odnosno tehničkom odgovornom licu za žičaru i njegovom zameniku koji nema uverenje o položenom stručnom ispitu, kao i u slučaju da pri proveru znanja nije pokazao zadovoljavajuću stručnu osposobljenost.

Ministar propisuje program i sprovođenje stručnog ispita, stručne obuke, način stručnog usavršavanja, odnosno podobuke, način provere znanja izvršnog radnika, tehničkog odgovornog lica za žičaru i njegovog zamenika, formu i sadržinu uverenja, način i postupak izdavanja uverenja o položenom stručnom ispitu, kao i uslove koje moraju ispunjavati lica iz stava 4. ovog člana.”

Član 11.

U članu 33. tačka 4) menja se i glasi:

„4) ima srednju stručnu spremu tehničke struke ili minimum pet godina radnog iskustva na poslovima izvršnog radnika;”.

Član 12.

U članu 36. posle stava 11. dodaju se st. 12. i 13, koji glase:

„Za izdavanje Odobrenja za rad žičare plaća se taksa.

Visina takse iz stava 12. ovog člana utvrđuje se zakonom kojim se uređuju republičke administrativne takse.”

Član 13.

Član 37. menja se i glasi:

„Član 37.

Stručni pregled se izvodi jednom godišnje, nakon remonta, nakon ponovnog postavljanja žičare ili specifične vučne instalacije posle izmeštanja, a po potrebi i češće, u propisanom obimu.

Stručnim pregledom se utvrđuje da li je postrojenje žičare ili specifične vučne instalacije opremljeno i da li se održava u skladu sa važećim propisima i tehničkim uslovima koji se odnose na konstrukciju, opremu, održavanje i opremljenost propisanim uređajima.

Stručni pregled vrši stručno lice koje može biti pravno ili fizičko lice, ovlašćeno od strane ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja.

Ovlašćenje za poslove stručnog pregleda izdaje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja u formi rešenja na period od pet godina.

Za izdavanje ovlašćenja iz stava 4. ovog člana, plaća se taksa.

Visina takse iz stava 5. ovog člana utvrđuje se zakonom kojim se uređuju republičke administrativne takse.

Ovlašćenje iz stava 4. ovog člana, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja dostavlja Direkciji u roku od pet radnih dana.

Rešenje o izdavanju, odnosno odbijanju izdavanja ovlašćenja iz stava 4. ovog člana konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti spor pred Upravnim sudom.

Nakon obavljenog stručnog pregleda sastavlja se izveštaj uz koji se obavezno moraju priložiti dokumenta o izvedenim ispitivanjima, isprave o usaglašenosti i ostala tehnička dokumentacija kojima se dokazuje navedeno stanje. Pozitivna ocena ispravnosti sadržana u izveštaju o stručnom pregledu je dokaz o bezbednosti žičare.

Direkcija vodi evidenciju ovlašćenja izdatih od strane ministarstva iz stava 4. ovog člana i propisuje način vođenja, sadržinu i obrazac evidencije ovlašćenja.

Ministar propisuje formu, sadržinu i način vođenja izveštaja o stručnom pregledu, spisak dokumenata o usklađenosti, kao i uslove koje treba da ispuni stručno lice iz stava 3. ovog člana.

Ministar bliže propisuje način izdavanja ovlašćenja za poslove stručnog pregleda iz stava 4. ovog člana.”

Član 14.

U članu 39. st. 4. i 5. brišu se.

Član 15.

Član 40. menja se i glasi:

„Član 40.

Upravljač propisuje opšte uslove prevoza, radno vreme žičare i cenovnik, koje mora objaviti u službenim prostorijama, stanicama žičare i drugim odgovarajućim mestima. Opšti uslovi prevoza sadrže odredbe o licima koji se mogu prevoziti žičarom, pod kojim uslovima, kao i odredbe o tome kako se lica moraju ponašati na stanicama žičare i tokom prevoza.

Za uspinjače i žičare sa povratnim tokom potrebno je da propiše i red vožnje koje mora objaviti u službenim prostorijama stanicama žičare i drugim odgovarajućim mestima.”

Član 16.

Član 47. stav 3. menja se i glasi:

„Upravljač propisuje sadržinu, smeštaj i upotrebu pribora za prvu pomoć i ostale propisane opreme.”

Član 17.

Član 49. menja se i glasi:

„Član 49.

Upravljač je dužan da organizuje i sprovodi istragu o vanrednom događaju, ukoliko nastupi ozbiljna nesreća ili nesreća u radu žičara.

Istragu o vanrednom događaju sprovodi istražna komisija koju imenuje upravljač.

U sastav istražne komisije moraju biti uključeni svi predstavnici subjekata na koje se vanredni događaj odnosi.

Istražna komisija u skladu sa zaključcima do kojih je došla prilikom istrage podnosi upravljaču jedinstveni izveštaj o istrazi.

U slučaju ozbiljne nesreće upravljač je dužan da dostavi Direkciji i republičkom inspektoru za železnički saobraćaj izveštaj o istrazi odmah, a najkasnije u roku od tri dana po prijemu izveštaja o istrazi.

Ministar propisuje kategorizaciju vanrednih događaja, način sprovođenja istrage vanrednog događaja, način rada istražitelja i istražne komisije, način ustrojavanja istražne komisije, način i postupak utvrđivanja uzroka, posledica, okolnosti pod kojima je nastao i odgovornosti za vanredni događaj, način obaveštavanja zdravstvene ustanove i ovlašćenih lica nadležnih tela o vanrednom događaju, način vođenja evidencije i drugih podataka o vanrednim događajima, obrazac izveštaja o istrazi i obrazac evidencije vanrednih događaja na žičari.

Upravljač propisuje uputstva za rad, tehničko-tehnološke postupke i pravila za postupanje u slučaju vanrednog događaja i otklanjanja posledica vanrednog događaja u skladu sa propisom iz stava 6. ovog člana.”

Član 18.

U članu 53. stav 1. posle reči: „kao i” dodaju se reči: „da proveri dokumentaciju vezanu za stručnu osposobljenost i zdravstvenu” a reči: „izvršnog osoblja” zamenjuju se rečima: „izvršnih radnika”.

Član 19.

U članu 55. stav 1. menja se i glasi:

„Protiv rešenja inspektora dopuštena je žalba u skladu sa zakonom kojim se uređuje inspeksijski nadzor.”

Član 20.

Podzakonski propisi za izvršavanje ovog zakona biće doneti u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 21.

Upravljač je dužan da za žičare ili specifične vučne instalacije koje nemaju ispravnu dozvolu ili dozvolu za postavljanje objekta propisanu zakonom kojim se uređuje planiranje i izgradnja, pribavi pravnosnažnu ispravu i ispravu kojom je utvrđena podobnost objekta za upotrebu u skladu sa propisima kojima se uređuje oblast nezakonito izgrađenih objekata, u roku utvrđenom propisima kojima se uređuje oblast nezakonito izgrađenih objekata.

Član 22.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 97. tač. 6. i 13. Ustava Republike Srbije kojim je, pored ostalog, propisano da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje sistem obavljanja pojedinih privrednih i drugih delatnosti, kao i režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

U članu 6. Zakona o ministarstvima („Službeni glasnik RS”, br. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15 – dr. zakon i 62/17), između ostalog, propisano je da Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture obavlja poslove državne uprave u oblasti železničkog saobraćaja, koji se odnose na: uređenje i obezbeđenje saobraćajnog sistema; uređenje i bezbednost tehničko-tehnološkog sistema saobraćaja; obligacione i svojinsko-pravne odnose; strategiju razvoja saobraćaja, planove razvoja i planove vezane za organizaciju saobraćajnog sistema i organizaciju prevoza.

Uredbom o Klasifikaciji delatnosti („Službeni glasnik RS”, broj 54/10) funkcionisanje žičare za transport lica je svrstano u saobraćajnu delatnost, a Zakonom o železnici („Službeni glasnik RS”, broj 41/18) žičara za transport lica je određena kao specifičan transportni sistem.

Važeći Zakon o žičarama za transport lica (u daljem tekstu: Zakon), donet je 2015. godine („Službeni glasnik RS”, broj 38/15), radi uređenja i rešavanja pitanja posebnog zakona kojim bi se po prvi put uredila oblast žičara, što je bilo neophodno iz više razloga, a to su:

1) da žičara predstavlja vrlo kompleksan sistem sa pravno-tehničkog i bezbednosnog aspekta i zato mora biti uređena posebnim propisom. U zakonu u kome se do donošenja ovog zakona najviše pominjao pojam žičara, Zakonu o javnim skijalištima („Službeni glasnik RS”, broj 46/06), imalo je vrlo malo odredaba koje su se odnosile konkretno na žičare i bile su pritom vrlo uopštene;

2) u propisima nije postojala jedinstvena terminologija vezana za žičare, a i kod utvrđenih dosadašnjih termina, definicije istih termina su često bile različite. Nekih termina i definicija uopšte nije bilo. Zato se moralo prvo definisati šta je žičara i koji su njeni podsistemi, a zatim napraviti precizna podela žičara, naročito prema tehnološkim obeležjima. Donošenjem ovog zakona, usvojeni su jedinstveni termini i njihove definicije koji su usklađeni sa Direktivom 2000/9/EZ, a koja se odnosi na žičare za transport putnika;

3) usklađivanje propisa iz oblasti žičara sa Direktivom 2000/9/EZ bilo je neophodno iz dva razloga. Prvo, zato što je strategija Republike Srbije članstvo u Evropsku uniju, što obavezuje na usklađivanje nacionalnih propisa sa propisima Evropske unije, a sa druge strane Direktiva je unela nov pristup žičarama uvođenjem tehničkih, pravnih i ekonomskih novina u ovu oblast, koji je trebalo transponovati u naš pravni sistem i propisati administrativni okvir za oblast žičara jer on do tada nije postojao.

Prilikom izrade postojećeg Zakona, osnovni ciljevi koji su se tada želeli postići, bili su poboljšanje bezbednosti transporta žičarama Republike Srbije, usklađivanje nacionalnih propisa sa pravnim tekovinama Evropske unije i integrisanje sistema žičara za transport lica u tržište transportnih usluga.

Sledstveno uređenju drugih propisa i zakona, stupanjem na snagu njihovih izmena i dopuna, kao i obavezi usklađivanja sa njima, proistekla je potreba za izmenama i dopunama postojećeg Zakona.

Imajući u vidu izmene i dopune postojećeg Zakona o radu („Službeni glasnik RS”, br. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 – US i 113/17), Zakona o inspekcijском nadzoru („Službeni glasnik RS”, broj 36/15), Zakona o tehničkim zahtevima za proizvode i ocenjivanju usaglašenosti („Službeni glasnik RS”, broj 36/09) čije su odredbe involvirane u pravno telo postojećeg zakona, obaveza usaglašavanja sa njima dala je pravni osnov za preciznijim uređenjem pojedinih nedorečenosti postojećeg Zakona i stvorila mogućnost za uklanjanjem razloga njegove izvesne neprimenljivosti.

Ciljevi koji se ovim zakonom postižu i problemi koje zakona treba da reši

Prvo, ovim zakonom postiže se preciziranje postojećih termina i uvođenje novih kojima se između ostalog vrši i usklađivanje sa drugim zakonima.

Naime, usklađivanjem odredbi zakona sa izmenjenim odredbama Zakona o radu („Službeni glasnik RS”, br. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 – US i 113/17) stekli su se uslovi za bliže uređenje člana 3. stav 1. tačka 27) Zakona, odnosno zamene termina „lice u radnom odnosu” sa terminom „radno angažovano lice”, kao i preciznijim definisanjem nivoa stručne spreme tehničkog odgovornog lica za žičaru i njegovog zamenika izražene u ESPB bodovima. U istom članu u stavu 1. tačka 30) izmenjena je pored ostalih i definicija izvršnog radnika žičare gde je dodato da osim obavljanja poslova kojima neposredno učestvuje u radu žičare, izvršni radnik učestvuje u radu i/ili održavanju specifične vučne instalacije, čime se definiše lice koje učestvuje u radu i/ili održavanju specifične vučne instalacije, što je u Zakonu bilo nedorečeno.

U članu 26. postojećeg Zakona, ceo stav 3. se briše, čime se postiže usaglašavanje sa odredbama Zakona o tehničkim zahtevima za proizvode i ocenjivanju usaglašenosti („Službeni glasnik RS”, broj 36/09).

Ovom izmenom zakona, pristupilo se i dopuni onih odredbi koje nisu dale precizan odgovor na pitanja koja se tiču člana 29, postojećeg Zakona, koji se odnosi na stručnu osposobljenost izvršnih radnika žičare.

Naime, izmenom je preciznije definisano na koji način se stiče potrebna stručna osposobljenost (potrebno obrazovanje, stručna obuka, usavršavanje, odnosno podobuka) koje mora imati izvršni radnik, a definisani su dodatno i:

- uslovi koje mora da ispuni pravno lice koje obavlja stručnu obuku, usavršavanje, odnosno podobuku izvršnih radnika,
- nadležni organ koji izdaje Ovlašćenje za poslove stručnog pregleda i vodi evidenciju Ovlašćenja,
- struktura stručne obuke,
- način i periodičnost provere stručne osposobljenosti.

Jedan od ključnih članova postojećeg Zakona, čijom nedorečenošću do sada nije bilo moguće sprovesti dosadašnji Zakon, bile su upravo i odredbe člana 37. koje se tiču stručnog pregleda žičare za transport lica.

Izmenom i dopunom člana 37. je ta nedorečenost korigovana definisanjem nadležnog organa za izdavanje Ovlašćenja za obavljanje stručnog pregleda žičare i/ili specifične vučne instalacije stručnom licu, što Zakonom nije bilo propisano. Takođe, izmenama ovog člana se uvodi obavezan stručni pregled nakon ponovnog postavljanja žičare ili specifične vučne instalacije, što je jako važno iz ugla bezbednosti, jer ponovno postavljanje žičare ili specifične vučne instalacije predstavlja bezbednosni rizik, a na ovako propisan način se taj rizik svodi na minimum. Izmenom i dopunom člana 55. postignuto je usaglašavanje sa Zakonom o inspekcijском nadzoru („Službeni glasnik RS”, broj 36/15), tačnije pravno je osigurana dvostepenost inspekcijского rešenja u nadzoru žičara za transport lica.

Izmenom i dopunom člana 65. definisano je na koji način će biti ovlašćeno lice koje će vršiti stručni pregled žičara i specifičnih vučnih instalacija do donošenja podzakonskih akata iz člana 37. postojećeg Zakona, što je veoma važno iz ugla postizanja što kraćeg roka u kome će početi primena ovog zakona. Dodavanjem člana 66a vrši se usklađivanje sa izmenama i dopunama propisa kojima se uređuje planiranje i izgradnja, posebno sa propisima kojima se uređuje oblast nezakonito izgrađenih objekata.

Razmatrane mogućnosti da se problem reši i bez donošenja ovog zakona

Sagledani problemi u postojećem Zakonu su morali da se reše definisanjem nadležnosti u sprovođenju zakona, kao i bližim definisanjem svih aktera u oblasti bezbednosti i upravljanja žičarama što je moglo biti rešeno samo donošenjem novog zakona.

U toku analize razmatrano je nekoliko relevantnih mogućnosti:

- „status quo” - neprimenjivanje važećeg zakona;
- donošenje zakona kojim bi se izmenio i dopunio važeći Zakon, u smislu korekcije problema uočenih u realizaciji važećeg Zakona;
- donošenje novog zakona.

Tokom analize pojedinačnih rešenja u ovom zakonu, opredeljenje je išlo u dva koraka:

- u prvom, razmatrana je potreba za izmenama i dopunama odredbi važećeg Zakona;
- u drugom, pošto je utvrđeno da su izmene i dopune neophodne, razmatrane su relevantna rešenja i utvrđena je najsvrsishodnija opcija iz ugla kriterijuma i ciljeva, a to je donošenje zakona kojim bi se izmenio i dopunio važeći Zakon. Razlog iz koga je doneta odluka o donošenju Zakona o izmenama i dopunama postojećeg Zakona je taj što je obim predloženih izmena manji od 30% .

Zašto je donošenje ovog zakona najbolji način za rešavanje problema

Zakon o izmenama i dopunama Zakona o žičarama za transport lica je jedina mogućnost za prevazilaženje svih navedenih problema i jedini način da se primena zakona učini praktičnom i efikasnom.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 1.** ovog zakona, preciznije su uređeni pojmovi koji se odnose na elemente žičare. Tačnije, u dosadašnjim propisima nije postojala jedinstvena terminologija vezana za žičare, a i kod utvrđenih dosadašnjih termina, definicije istih termina su često bile različite. Nekih termina i definicija uopšte nije bilo. Zato se moralo prvo definisati šta je žičara i koji su njeni elementi, podsistemi, a zatim napraviti precizna podela žičara, naročito prema tehnološkim obeležjima. Izmenama i dopunama odredaba člana 1. usvojeni su jedinstveni termini i njihove definicije koji su usklađene sa Direktivom 2000/9/EZ, a koja se odnosi na žičare za transport putnika. Usaglašeni su pojmovi *uspinjače*, *viseće žičare* i *vučnice* sa tehničkim odrednicama koje definišu ove pojmove u propisima pravnih tekovina EU (Direktiva 2000/9/ EC).

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 2.** ovog zakona utvrđena je podela žičara prema tehnološkim i tehničkim karakteristikama usklađene sa Direktivom 2000/9/EZ, a koja se odnosi na žičare za transport lica.

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 3.** ovog zakona bliže su propisani uslovi za postrojenja žičare, stanice, stubove, temelje i drugu infrastrukturu žičara. Definišu se ovlašćenja ministra za postrojenje žičara, stanica žičara, stubove, temelje i drugu infrastrukturu žičara za transport lica.

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 4.** ovog zakona preciznije su uređeni uslovi za trasu žičara, ako se ista nalazi u naseljenom mestu.

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 5.** ovog zakona izvršena je promena naziva člana 9. koji se odnosu na podelu užadi, zahteve i uslove za užad, pogone, kočnice i za mehaničke i električne instalacije.

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 6.** ovog zakona izvršena je redakcijska izmena pojma iz „kočnog” u „kočioni sistem”.

Izmenama i dopunama odredaba **u čl. 7. i 8.** ovog zakona preciznije se definišu ovlašćenja ministra koja se tiču propisivanja širine i visine bezbednosnog pojasa žičare, kao i drugih zahteva.

Odredbom **člana 9.** ovog zakona brisan je stav 3. člana 26. kojim su bliže propisani uslovi koje moraju ispunjavati podsistemi žičare i bezbednosne komponente.

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 10.** ovog zakona uređena je stručna osposobljenost izvršnog radnika žičare, definisani su uslovi u pogledu formalnog obrazovanja, programa stručne obuke i polaganja stručnog ispita.

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 11.** ovog zakona izvršeno je usklađivanje odredaba sa sugestijom Ministarstva prosvete, nauke i tehnološkog razvoja, odnosno sa odredbama Pravilnika o naučnim, umetničkim, odnosno stručnim oblastima u okviru obrazovno-naučnih, odnosno obrazovno-umetničkih polja („Službeni glasnik RS”, broj 114/17).

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 12.** ovog zakona izvršeno je usklađivanje sa sugestijama Ministarstva finansija, koje se odnosi na utvrđivanje visine takse za izdavanje Odobrenja za rad.

Izmenama i dopunama odredaba **u članu 13.** ovog zakona otklonjena je nedorečenost odredaba člana 37. koje se odnose na stručni pregled žičare za transport lica, a koji čini preduslov za izdavanje Odobrenja za rad žičare. Definisani su nadležni organ za izdavanje ovlašćenja za obavljanje stručnog pregleda žičare, čime su uokvireni i pravni uslovi za izdavanje Odobrenja za rad žičare. Ovom izmenom uvodi i obavezan stručni pregled nakon ponovnog postavljanja žičare, što je važno iz ugla bezbednosti rada žičare, jer ponovno postavljanje žičare predstavlja bezbednosni rizik, a na ovako propisan način se taj rizik svodi na minimum.

Izmenama i dopunama **u članu 14.** ovog zakona brisani su st. 4. i 5. koji se odnose na održavanje i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti pojedinih postrojenja žičare, jer su iste definisane drugim odredbama prethodnog zakona.

Izmenama i dopunama **u članu 15.** ovog zakona izmenjen je član 40. koji propisuje opšte uslove prevoza i radno vreme žičare.

Izmenama i dopunama **u članu 16.** ovog zakona izmenjen je član 47. postojećeg zakona, koji propisuje sadržaj, smeštaj i upotrebu pribora za prvu pomoć tokom rada žičare.

Izmenama i dopunama **u članu 17.** ovog zakona bliže su uređena pitanja koja su propisana odredbama člana 49, odnosno uređena su pitanja istrage tokom vanrednog događaja u radu žičara.

Izmenama i dopunama **u članu 18.** ovog zakona izvršena je dopuna odredaba člana 53. u vezi sa stručnom i zdravstvenom osposobljenošću izvršnog radnika žičare.

Izmenama i dopunama **u članu 19.** ovog zakona izvršeno je usaglašavanje sa Zakonom o inspekcijskom nadzoru, odnosno potvrđena je dvostepenost rešenja inspektora.

Izmenama i dopunama u čl. 20 - 22. ovog zakona definisane su prelazne i završne odredbe kojima je određen rok donošenja podzakonskih propisa neophodnih za sprovođenje ovog zakona, kao i usklađivanje sa izmenama i dopunama propisa kojima se uređuje planiranje i izgradnja, a posebno propisima kojima se uređuje oblast nezakonito izgrađenih objekata.

IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno je obezbediti sredstva u budžetu Republike Srbije.

V. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Predlaže se donošenje ovog zakona po hitnom postupku u skladu sa članom 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12 - prečišćen tekst), s obzirom na to da je neophodna što hitnija primena ovog zakona, kao i postupaka koji su predviđeni ovim zakonom. Takođe, izmene i dopune Zakona su neophodne da stupe na snagu što pre, kako bi se omogućilo efikasno sprovođenje izdavanja javnih isprava koje potvrđuju ishode primena tehničkih uslova i zahteva za rad žičara za transport lica, kao što je Odobrenje za rad žičare.

Izdavanje ovih javnih isprava je važno za sve postojeće žičare za transport lica, kao i na one koje su u postupku izgradnje, rekonstrukcije ili u postupku usklađivanja sa izmenama i dopunama propisa kojima se uređuje planiranje i izgradnja objekata. Od izuzetne je važnosti da se bezbednost objekta „ugrađuje” kroz tehničku dokumentaciju koja prethodi izdavanju građevinske dozvole, a potvrđuje se izdavanjem upotrebne dozvole. Jedan od ključnih članova postojećeg Zakona, čijom nedorečenošću do sada nije bilo moguće sprovesti dosadašnji zakon, bile su upravo i odredbe člana 37. koje se tiču stručnog pregleda žičare za transport lica, kao preduslova izdavanja Odobrenja za rad žičare.

Primenom ovih izmena i dopuna stiče se pravo na potvrdu bezbednosti, pouzdanosti i održivosti, što je tehnički imperativ u funkcionisanju svih sistema u javnom transportu lica.

VI. PREGLED ODREDABA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Član 3.

Pojedini izrazi, upotrebljeni u ovom zakonu, imaju sledeće značenje:

- 1) **žičara** je podsistem javnog transporta lica i sastoji se od infrastrukture i podсистema, projektovanih, izrađenih i sastavljenih u svrhu transporta lica;
- 2) **uspinjača** je žičara sa vozilom koje se kreće na točkovima i može imati sistem za vešanje, gde vuču vrši jedno ili više čeličnih užadi;
- 3) ~~**viseća žičara** je žičara, uključujući gondolu i žičaru sa sedištima, kod koje se kabine podižu i/ili pomeraju pomoću jednog ili više nosećih užadi;~~
- 4) **vučnica** je žičara koja užetom vuče lica sa odgovarajućom opremom po tlu;

2) **USPINJAČA** JE POSTROJENJE SASTAVLJENO IZ VIŠE KOMPONENATA, KONSTRUISANIH, PROIZVEDENIH, SKLOPLJENIH I STAVLJENIH U UPOTREBU SA CILJEM TRANSPORTA LICA VOZILOM-VAGONOM KOJE SE KREĆE NA TOČKOVIMA I VUČENO JE JEDNIM ILI VIŠE UŽADI PO ŠINAMA KOJE MOGU LEŽATI NA TLU ILI NA NOSEĆOJ KONSTRUKCIJI;

3) **VIŠEĆA ŽIČARA** JE ŽIČARA, UKLJUČUJUĆI GONDOLU I ŽIČARU SA SEDIŠTIMA, KOD KOJE SE KABINE PODIŽU I/ILI POMERAJU POMOĆU JEDNOG ILI VIŠE NOSEĆIH UŽADI;

4) **VUČNICA** JE ŽIČARA KOJA UŽETOM VUČE LICA SA ODGOVARAJUĆOM OPREMOM, KORISTEĆI VUČNE UREĐAJE PO VUČNOJ TRASI;
- 5) ~~**specifične vučne instalacije** su instalacije sa specifičnim tehničko-tehnološkim karakteristikama (bob na šinama, pokretna traka i zip line i dr);~~
- 6) ~~**trasa žičare** je osa žičare prikazana u osnovi sa visinskim položajem nivelete u uzdužnom preseku koja nije uža od 50 m;~~
- 7) **pogon žičare** je skup uređaja neophodnih za funkcionisanje podсистema žičare;
- 8) **bezbednosna komponenta** je svaka osnovna komponenta, skup komponentata, podsklop ili kompletno montirana oprema i svaki uređaj ugrađen u postrojenje da bi se osigurale bezbednosne funkcije koje su identifikovane analizom bezbednosti, čiji bi kvar ugrozio bezbednost ili zdravlje ljudi bilo da su oni korisnici, angažovano osoblje ili treća lica;
- 9) **infrastruktura žičare** obuhvata trasu žičare sa komponentama (građevinskim, mašinskim, elektrotehničkim, saobraćajno-upravljačkim, signalno-sigurnosnim i drugim funkcionalnim delovima i opremom), pogonom žičare, stanicama, pristupnim površinama, platformama i objektima uz trasu koji su u funkciji žičare, a nalaze se na zemljištu, u sigurnosnom i zaštitnom pojasu žičare;

- 10) *stanica* je deo infrastrukture, koja sadrži zgrade sa tehničkom opremom, područja ukrcaja ili iskrcaja ili platforme i bilo koje područje za prihvat i sklonište lica;
- 11) *vozilo* je podsistem žičare koje uz kabinu, sedišta ili vučni uređaj, obuhvata i sve komponente koje ih učvršćuju na uže;
- 12) *uže* je podsistem žičare i predstavlja nosivi i/ili pogonski element žičara, a može biti nosivo, vučno, transportno i protivuže;
- 13) *rizik* je verovatnoća da će se vanredni događaj pojaviti u određenom vremenskom razdoblju, okolnostima i sa određenim negativnim posledicama;
- 14) *vanredni događaj* je neželjeni, nenamerni ili neočekivani događaj u prevozu žičarom ili sled takvih događaja, koji je imao ili je mogao imati štetne posledice za bezbedan tok prevoza, a može biti: ozbiljna nesreća, nesreća, izbegnuta nesreća i poremećaj;
- 15) *ozbiljna nesreća* je vanredni događaj u prevozu žičarom koji je za posledicu imao smrt i/ili tešku telesnu povredu najmanje jedne osobe, i/ili veliku materijalnu štetu na postrojenjima žičara ili životnoj sredini;
- 16) *nesreća* je vanredni događaj sa štetnim posledicama u prevozu žičarama;
- 17) *izbegnuta nesreća* je vanredni događaj u prevozu žičarom koji je za posledicu mogao imati tešku telesnu povredu najmanje jedne osobe i/ili veću materijalnu štetu na žičari ili u njenoj okolini;
- 18) *poremećaj (incident)* je bilo koji događaj, osim ozbiljne nesreće i nesreće, povezan sa radom postrojenja žičare, a koji utiče na bezbedan tok prevoza;
- 19) ~~*istraga* je postupak koji se sprovodi s ciljem utvrđivanja uzroka, posledica, okolnosti i odgovornosti vanrednog događaja i sprečavanja budućih vanrednih događaja;~~
- 19) *ISTRAGA JE POSTUPAK KOJI SE SPROVODI S CILJEM UTVRĐIVANJA UZROKA, POSLEDICA, OKOLNOSTI I ODGOVORNOSTI VANREDNOG DOGAĐAJA, UKOLIKO NASTUPI OZBILJNA NESREĆA ILI NESREĆA I SPREČAVANJA BUDUĆIH VANREDNIH DOGAĐAJA;*
- 20) *evakuacija* je skup aktivnosti preduzetih kad je žičara prisilno zaustavljena, kako bi se lica vratila na prostor gde ne postoji opasnost;
- 21) *plan evakuacije* je opšti akt vlasnika žičare koji sadrži detaljne procedure koje treba primeniti prilikom evakuacije lica;
- 22) *rad žičare* je niz aktivnosti koje obuhvataju ispravno i bezbedno funkcionisanje žičare;
- 23) *održavanje žičare* je skup tehničkih i administrativnih postupaka tokom roka trajanja nekog dela podsistema postrojenja žičare u cilju njegovog održavanja ili vraćanja u stanje u kom može obavljati zahtevanu funkciju na ispravan i bezbedan način, u skladu sa propisima;

24) *bezbednosni pojas žičare* je prostor iznad, ispod ili pored žičare, i to sa obe strane u odnosu na osu žičare, u širini koja odgovara maksimalnom odklonu delova žičare sa obe strane u odnosu na osu žičare, a prema tehničko-tehnološkim karakteristikama određene žičare;

25) *zaštitni pojas žičare* je prostor iznad, ispod ili pored žičare, i to sa obe strane u odnosu na osu žičare, počev od granice bezbednosnog pojasa žičare pa do pojasa od 50 m sa obe strane u odnosu na osu žičare;

~~26) *upravljач žičare* je pravno lice koje je odgovorno za bezbedan rad žičare;~~

~~27) *tehničko odgovorno lice za žičaru i njegov zamenik* su lica u stalnom radnom odnosu koja imaju završen fakultet tehničke struke i poseduju propisane sertifikate;~~

26) **UPRAVLJAČ ŽIČARE JE PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK REGISTROVAN ZA DELATNOST PREVOZA PUTNIKA ŽIČARAMA, ODGOVORNO ZA BEZBEDAN RAD ŽIČARE I/ILI SPECIFIČNE VUČNE INSTALACIJE;**

27) **TEHNIČKO ODGOVORNO LICE ZA ŽIČARU I NJEGOV ZAMENIK SU LICA RADNO ANGAŽOVANA KOD UPRAVLJAČA ŽIČARE KOJA IMAJU STEČENO VISOKO OBRAZOVANJE NA OSNOVNIM AKADEMskim STUDIjAMA U OBIMU OD NAJMANJE 180 ESPB BODOVA, OSNOVNIM STRUKOVNIM STUDIjAMA, ODNOSNO NA STUDIjAMA U TRAJANJU DO TRI GODINE IZ OBLASTI OBRAZOVNO-NAUČNOG POLJA TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH NAUKA, U SKLADU SA PROPISOM KOJIM SE PROPISUJU NAUČNE, UMETNIČKE, ODNOSNO STRUČNE OBLASTI U OKVIRU OBRAZOVNO-NAUČNIH, ODNOSNO OBRAZOVNO-UMETNIČKIH POLJA I ODGOVARAJUĆE RADNO ISKUSTVO NA POSLOVIMA LICA ODGOVORNOG ZA RAD ŽIČARE, KOJE POSEDUJE UVERENJE O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU ZA ŽIČARE;**

28) *tehnički zahtev za održavanje* je skup svih tehničkih uslova i mera koji utiču na projektovanje i izradu i koji su nužni za održavanje, a čiji je cilj da se osigura bezbedan rad žičare;

29) *operativno-tehnički zahtev* je skup svih tehničkih uslova i mera koji utiču na projektovanje i izradu i koji su nužni za osiguranje bezbednog rada žičare;

~~30) *izvršni radnik* je radnik koji obavlja poslove kojima neposredno učestvuje u obavljanju saobraćaja žičare.~~

30) **IZVRŠNI RADNIK, U SMISLU OVOG ZAKONA, JE RADNIK KOJI OBAVLJA POSLOVE KOJIMA NEPOSREDNO UČESTVUJE U RADU I/ILI ODRŽAVANJU ŽIČARE I/ILI SPECIFIČNE VUČNE INSTALACIJE;**

31) **TRASA ŽIČARE JE OSA ŽIČARE PRIKAZANA U OSNOVI SA VISINSKIM POLOŽAJEM NIVELETE U UZDUŽNOM PRESEKU KOJA NIJE UŽA OD 50M, A KOJA PO VISINI OBUHVATA PROSTOR IZMEĐU TLA I NOSEĆE, ODNOSNO TRANSPORTNE UŽADI I PO ŠIRINI PROSTOR IZMEĐU IVICA ZAŠTITNOG POJASA;**

32) **STRUČNO LICE, U SMISLU OVOG ZAKONA, JE PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK, OVLAŠĆENO DA OBAVLJA STRUČNI PREGLED ŽIČARA;**

33) **PREDUZETNIK, U SMISLU OVOG ZAKONA, JE FIZIČKO LICE KOJE OBAVLJA DELATNOST U CILJU OSTVARIVANJA PRIHODA I KOJE JE KAO TAKVO UPISANO U REGISTAR PRIVREDNIH SUBJEKATA NADLEŽNOG ORGANA;**

34) *SPECIFIČNA VUČNA INSTALACIJA* JE INSTALACIJA SA SPECIFIČNIM TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIM KARAKTERISTIKAMA KOJA NIJE ŽIČARA, A PREDVIĐENA JE ZA ZIMSKE I/ILI LETNJE SPORTSKE AKTIVNOSTI I PREVOZI PUTNIKE U STOJEĆEM POLOŽAJU ILI UŽETOM (POKRETNNA TRAKA, ZIP-LINE I BOB NA ŠINAMA);

35) *OPERATER* JE IZVRŠNI RADNIK, KOGA IMENUJE UPRAVLJAČ ŽIČARE I ODGOVORAN JE ZA ISPRAVAN RAD ŽIČARE, KAO I PRIJAVU NEISPRAVNOSTI RADA ŽIČARE ILI SPECIFIČNE VUČNE INSTALACIJE;

36) *VEĆA MATERIJALNA ŠTETA* JE ŠTETA KOJA JE NASTUPILA U VANREDNOM DOGAĐAJU I KOJA JE PROCENJENA NA PREKO 50.000.000 DINARA;

37) *VEĆI PREKID RADA ŽIČARE* JE PREKID RADA ŽIČARE KOJI TRAJE PREKO SEDAM KALENDARSKIH DANA;

38) *DIMENZIONISANJE UŽADI* JE POSTUPAK ODREĐIVANJA TEHNIČKIH I TEHNOLOŠKIH KARAKTERISTIKA UŽADI PRIMENOM NORMATIVA, STANDARDA I PROPISA KOJI REGULIŠU BEZBEDNOSNE ZAHTEVE I KVALITET PROIZVODA;

39) *STRUČNA OBUKA* JE OSNOVNI NIVO NEFORMALNOG OBRAZOVANJA IZVRŠNOG RADNIKA ŽIČARE, KOJI SE STIČE PRE RADNOG ANGAŽOVANJA, KOD UPRAVLJAČA ŽIČARE, DRUGIH PRAVNIH LICA ILI PREDUZETNIKA, KOJI ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM I USLOV JE ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA;

40) *STRUČNO USAVRŠAVANJE* JE NAPREDNI NIVO NEFORMALNOG OBRAZOVANJA IZVRŠNOG RADNIKA ŽIČARE, KOJI SE STIČE TOKOM RADNOG ANGAŽOVANJA, NA SLOŽENIJIM I KOMPLEKSNIJIM SISTEMIMA I POSLOVIMA, KOD UPRAVLJAČA ŽIČARE, DRUGIH PRAVNIH LICA ILI PREDUZETNIKA, KOJI ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE, U SKLADU SA OVIM ZAKONOM;

41) *PODOBUKA* JE NIVO NEFORMALNOG OBRAZOVANJA IZVRŠNOG RADNIKA ŽIČARE, KOJI SE STIČE KOD UPRAVLJAČA ŽIČARE, DRUGIH PRAVNIH LICA ILI PREDUZETNIKA, KOJI ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE, U SKLADU SA OVIM ZAKONOM, TOKOM RADNOG ANGAŽOVANJA IZVRŠNOG RADNIKA ŽIČARE, NA DRUGIM POSLOVIMA I SISTEMIMA ŽIČARE ZA KOJE IZVRŠNI RADNIK NIJE OBUČEN;

42) *STRUČNA OSPOSOBLJENOST*, U SMISLU OVOG ZAKONA, JE OSPOSOBLJENOST KOJU IZVRŠNI RADNIK ŽIČARE STIČE FORMALNIM OBRAZOVANJEM I STRUČNOM OBUKOM POSLE KOJE POLAŽE STRUČNI ISPIT;

43) *NOSEĆE UŽE* JE NEPOMIČNO UŽE KOJE SLUŽI KAO VOZNA PRUGA PO KOJOJ SE KREĆU VOZNA KOLICA SA OKAČENIM VOZILIMA;

44) *VUČNO UŽE* JE POMIČNO UŽE KOJE PRENOSI SVOJE KRETANJE NA PRIKLJUČENA VOZILA, ALI IH NE NOSI;

45) *TRANSPORTNO UŽE* JE POMIČNO UŽE POSTAVLJENO TAKO DA PRENOSI SVOJE KRETANJE NA PRIKLJUČENA VOZILA I DA IH ISTOVREMENO NOSI;

46) *PROTIVUŽE* JE UŽE KOD ŽIČARE SA POVRAATNIM (PROMENLJIVIM) TOKOM SA UDVOJENIM UŽETOM, POMIČNO UŽE ČIJI SU KRAJEVI PRIČVRŠĆENI ZA VOZILA, BEZ PROLAZA KROZ POGONSKU UŽNICU.

Drugi izrazi koji se upotrebljavaju u ovom zakonu, a nisu definisani u stavu 1. ovog člana, imaju značenje definisano zakonima kojim se uređuju tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti, planiranje i izgradnja, standardizacija i akreditacija.

II. PODELA I EVIDENCIJA ŽIČARA

Član 4.

~~Žičare se dele prema tehnološkim i tehničkim karakteristikama na:~~

~~1) uspinjače;~~

~~2) viseće žičare:~~

~~(1) žičare sa povratnim tokom;~~

~~(2) žičare sa kružnim tokom;~~

~~3) vučnice:~~

~~(1) fiksne vučnice koje su trajno postavljene na nekoj lokaciji;~~

~~(2) privremeno postavljene vučnice sa niskom vođenim užetom.~~

~~Žičare, s obzirom na tehničke karakteristike u vezi rada i održavanja, obuhvataju podsisteme:~~

~~1) užad i spojeve užadi;~~

~~2) pogon i kočnice;~~

~~3) mehaničke uređaje:~~

~~(1) natezne uređaje za užad;~~

~~(2) mehaničke uređaje u stanicama;~~

~~(3) mehaničku opremu trase;~~

~~4) vozila koja se sastoje od:~~

~~(1) kabina, sedišta ili vučnih uređaja;~~

~~(2) vešanja;~~

~~(3) pogonskog dela;~~

~~(4) stezaljki;~~

~~5) elektrotehničke uređaje:~~

~~(1) upravljačke, kontrolne i bezbednosne uređaje;~~

~~(2) komunikacionu i informatičku opremu,~~

~~(3) opremu za zaštitu od groma;~~

6) ~~spasilačku opremu:~~

~~(1) fiksnu spasilačku opremu,~~

~~(2) prenosivu spasilačku opremu.~~

ČLAN 4.

ŽIČARE SE DELE PREMA TEHNOLOŠKIM I TEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA NA:

1) USPINJAČE;

2) VISEĆE ŽIČARE;

3) VUČNICE:

(1) FIKSNE VUČNICE KOJE SU TRAJNO POSTAVLJENE NA NEKOJ LOKACIJI (VISOKO UŽETNE VUČNICE),

(2) PRIVREMENO POSTAVLJENE VUČNICE SA NISKO VOĐENIM UŽETOM (NISKO UŽETNE VUČNICE).

VISEĆE ŽIČARE SE PREMA OSNOVNIM TEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA DELE:

1) PREMA SMERU KRETANJA NA:

(1) ŽIČARE SA POVRATNIM TOKOM (POVRATNA ŽIČARA),

(2) ŽIČARE SA KRUŽNIM TOKOM (KRUŽNA ŽIČARA);

2) PREMA BROJU UŽADI NA:

(1) TROUŽETNE ŽIČARE (JEDNO UŽE JE VUČNO, A DRUGA DVA UŽETA SU NOSEĆA),

(2) DVOUŽETNE ŽIČARE (OBA UŽETA SU I VUČNA I NOSEĆA),

(3) DVOUŽETNE ŽIČARE (JEDNO UŽE JE VUČNO, DRUGO UŽE JE NOSEĆE),

(4) JEDNOUŽETNE ŽIČARE KOD KOJIH JE UŽE UPOTREBLJENO I KAO NOSEĆE I KAO VUČNO (TRANSPORTNO UŽE);

3) PREMA OBLIKU VOZILA NA:

(1) ŽIČARE SA OTVORENIM VOZILIMA (SEDIŠTE ZA JEDNO LICE ILI VIŠE LICA, KORPA),

(2) ŽIČARE SA ZATVORENIM VOZILOM (KABINA, GONDOLA ZA DVA LICA ILI ZA VIŠE LICA);

4) PREMA VEZI VOZILA SA VUČNIM, ODNOSNO TRANSPORTNIM UŽETOM NA:

(1) ŽIČARE KOD KOJIH SU VOZILA TOKOM RADA RASKLOPLJIVO PRIČVRŠĆENA NA UŽE,

(2) ŽIČARE KOD KOJIH SU VOZILA TOKOM RADA STALNO PRIČVRŠĆENA NA UŽE.

VISOKO UŽETNE VUČNICE SE DELE:

1) PREMA VELIČINI NA:

(1) VUČNICE KOJIMA JE TRASA DUGA DO 300M I POGONSKA SNAGA IZNOSI ≤ 11 KW,

(2) VUČNICE KOJIMA JE TRASA DUŽA OD 300 M I POGONSKA SNAGA VEĆA > 11 KW;

2) PREMA VRSTI VUČNOG UREĐAJA NA:

(1) VUČNICE SA VUČNIM UREĐAJEM SA DUGIM IZVLAČENJEM,

(2) VUČNICE SA VUČNIM UREĐAJEM SA TELESKOPSKIM IZVLAČENJEM I NEODVOJIVOM HVATALJKOM,

(3) VUČNICE SA VUČNIM UREĐAJEM SA TELESKOPSKIM IZVLAČENJEM I ODVOJIVOM HVATALJKOM.

ŽIČARE, S OBZIROM NA TEHNIČKE KARAKTERISTIKE U VEZI RADA I ODRŽAVANJA, OBUHVATAJU PODSISTEME:

1) UŽAD I SPOJEVE UŽADI;

2) POGON I KOČNICE;

3) MEHANIČKE UREĐAJE:

(1) NATEZNE UREĐAJE ZA UŽAD,

(2) MEHANIČKE UREĐAJE U STANICAMA,

(3) MEHANIČKU OPREMU TRASE;

4) VOZILA KOJA SE SASTOJE OD:

(1) KABINA, SEDIŠTA ILI VUČNIH UREĐAJA,

(2) VEŠANJA,

(3) POGONSKOG DELA,

(4) STEZALJKI;

5) ELEKTROTEHNIČKE UREĐAJE:

(1) UPRAVLJAČKE, KONTROLNE I BEZBEDNOSNE UREĐAJE,

(2) KOMUNIKACIONU I INFORMATIČKU OPREMU,

(3) OPREMU ZA ZAŠTITU OD GROMA;

6) SPASILAČKU OPREMU:

(1) FIKSNU SPASILAČKU OPREMU,

(2) PRENOSIVU SPASILAČKU OPREMU.

VISOKOUŽETNU VUČNICU ČINE:

1) TRASA VUČNICE;

2) NOSEĆE KONSTRUKCIJE NA TRASI:

(1) POGONSKA I POV RATNA STANICA,

(2) ZATEZNA POTPORNNA KONSTRUKCIJA,

(3) POTPORNNA KONSTRUKCIJA NA TRASI;

- 3) VUČNI UREĐAJI;
- 4) VUČNO I ZATEZNO UŽE;
- 5) POGONSKE I POVRATNE UŽNICE I SKLOPOVI VODEĆIH KOTUROVA/KOTURNIH BATERIJA;
- 6) POGONSKI UREĐAJ;
- 7) ZATEZNI UREĐAJ SA PROTIVTEGOM;
- 8) SIGNALNI VOD I SIGNALNO-SIGURNOSNI UREĐAJI.

Član 7.

Stanice i objekti uz trasu moraju omogućiti bezbedno vođenje užadi i vozila u svim uslovima rada, kao i bezbednost tokom održavanja.

Pristupne površine i platforme za ulazak u vozila žičare i izlazak iz njih, moraju biti projektovane tako da osiguraju bezbednost toka saobraćaja vozila, vučnih uređaja i lica. Kretanje vozila na stanicama mora se odvijati bez opasnosti za lica, a pritom se mora uzeti u obzir da lica svojim kretanjem mogu aktivno uticati na kretanje vozila.

Upravljač žičara može deo prostora stanica žičara koristiti u skladu sa svojim potrebama i za druge namene, pod uslovom da se na taj način ne ugrozi funkcionalnost i bezbednost žičara, u skladu sa propisima kojima se uređuje planiranje i izgradnja.

~~Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite životne sredine bliže propisuje uslove za postrojenja žičare, stanice, stubove, temelje i drugu infrastrukturu.~~

MINISTAR BLIŽE PROPISUJE USLOVE ZA POSTROJENJA ŽIČARE, STANICE, STUBOVE, TEMELJE I DRUGU INFRASTRUKTURU.

Član 8.

Ako se trasa žičare ukršta, paralelna je ili se nalazi u blizini železničke pruge, puteva, dalekovoda, aerodroma ili drugih žičara, I AKO SE TRASA ŽIČARE NALAZI U NASELJENOM MESTU trasa žičare mora ispunjavati uslove propisane zakonima kojima se uređuju ove oblasti, u cilju sprečavanja međusobnih smetnji i izbegavanja opasnosti koje mogu nastati zbog takvog položaja, a pritom mora biti omogućeno spasavanje i evakuacija lica sa trase žičare.

MINISTAR BLIŽE PROPISUJE USLOVE ZA TRASU ŽIČARE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

Zahtevi i uslovi za užad, pogone, kočnice i za mehaničke i električne instalacije

Član 9.

~~Radi funkcionisanja žičare na bezbedan način, moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:~~

- 1) užad moraju biti bezbedno postavljena i obezbeđena od iskliznuća;

- 2) moraju se poštovati granične vrednosti opterećenja užeta;
- 3) uređaj za priključivanje na uže mora se obezbediti od nenamernog otvaranja ili proklizavanja;
- 4) omogućiti kontrola užadi.

Ako se iskliznuće užadi ne može u potpunosti sprečiti, moraju se preduzeti mere koje obezbeđuju zadržavanje užadi, kao i zaustavljanje pogona žičare, pri čemu bezbednost lica ne može biti ugrožena.

Ministar bliže propisuje uslove za užad.

PODELA UŽADI, ZAHTEVI I USLOVI ZA UŽAD, POGONE, KOČNICE I ZA MEHANIČKE I ELEKTRIČNE INSTALACIJE

ČLAN 9.

UŽAD ZA ŽIČARE SE PREMA NAČINU UPOTREBE DELE NA:

- 1) NOSEĆU UŽAD;
- 2) VUČNU UŽAD;
- 3) TRANSPORTNU UŽAD;
- 4) PROTIVUŽAD.

RADI FUNKCIONISANJA ŽIČARE NA BEZBEDAN NAČIN, MORAJU BITI ISPUNJENI SLEDEĆI USLOVI:

- 1) UŽAD MORAJU BITI BEZBEDNO POSTAVLJENA I OBEZBEĐENA OD ISKLIZNUĆA;
- 2) MORAJU SE POŠTOVATI GRANIČNE VREDNOSTI OPTEREĆENJA UŽETA;
- 3) UREĐAJ ZA PRIKLJUČIVANJE NA UŽE MORA SE OBEZBEDITI OD NENAMERNOG OTVARANJA ILI PROKLIZAVANJA;
- 4) OMOGUĆITI KONTROLA UŽADI.

AKO SE ISKLIZNUĆE UŽADI NE MOŽE U POTPUNOSTI SPREČITI, MORAJU SE PREDUZETI MERE KOJE OBEZBEĐUJU ZADRŽAVANJE UŽADI, KAO I ZAUSTAVLJANJE POGONA ŽIČARE, PRI ČEMU BEZBEDNOST LICA NE MOŽE BITI UGROŽENA.

UŽE NE SME BITI U UPOTREBI AKO:

- 1) ISTEKNE PROPISANI ROK UPOTREBE;
- 2) SE NOSEĆI PRESEK UŽETA SMANJI ISPOD DOZVOLJENE GRANICE;
- 3) NISU OBAVLJENE SVE PROPISANE KONTROLE I RADOVI NA UŽETU.

MINISTAR BLIŽE PROPISUJE DIMENZIONISANJE UŽADI, USLOVE ZA PRIMENU UŽADI I ODRŽAVANJE UŽADI.

KOČNI SISTEM

KOČIONI SISTEM

Član 12.

U hitnim slučajevima mora biti omogućeno da se i pod najnepovoljnijim uslovima opterećenja i kočenja pogonskog točka tokom rada, postrojenja žičara i/ili vozila mogu u svakom trenutku zaustaviti. Zaustavni put mora biti dužine propisane u zahtevima za bezbednost žičara.

Vrednosti usporenja moraju biti unutar određenih granica i na način koji osigurava bezbednost lica i zadovoljavajuće ponašanje vozila, užadi i drugih delova postrojenja žičare.

U svim postrojenjima žičare moraju biti dva ili više ~~kočnih~~ KOČIONIH sistema i svaki od njih mora omogućiti zaustavljanje postrojenja žičare, a međusobno moraju delovati usklađeno, odnosno na način da automatski zamenjuju aktivni sistem ako njegova efikasnost postane neprimerena. Zadnji ~~kočni~~ KOČIONI sistem vučnog užeta mora delovati neposredno na pogonski točak.

Odredbe stava 3. ovog člana ne odnose se na vučne uređaje.

Vučni uređaj se mora opremiti mehanizmom za blokiranje i zaključavanje koji sprečava prerani ponovni pogon.

Ministar propisuje vrste, bezbednosne zahteve i način održavanja kočnica.

Član 21.

Bezbednosni pojas žičare obuhvata prostor ispod visećih žičara i vučnica odnosno iznad uspinjače, i pojas na obe strane tog prostora, u kojem je usled rada žičare ugrožena bezbednost ljudi i imovine.

~~Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove šumarstva i lovstva~~

MINISTAR PROPISUJE ŠIRINU I VISINU BEZBEDNOSNOG POJASA S OBZIROM NA TEHNIČKE KARAKTERISTIKE UREĐAJA I DRUGE ZAHEVE.

Član 22.

Trasa žičare mora da pogoduje padu i profilu terena, kao i da su ispunjeni uslovi za prevoz žičarom na bezbedan način.

Pri izboru trase žičare moraju se izbegavati područja koja su izložena snežnim lavinama, odronjavanju kamenja, odronima zemlje, jakom vetru, ledenim kišama, opasnosti od požara i gromova ili se moraju preduzeti mere za osiguranje bezbednog rada žičare.

~~Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove zaštite životne sredine i šumarstvo i lovstvo.~~

MINISTAR PROPISUJE ZAHEVE ZA TRASU ŽIČARE.

Član 26.

Ocenjivanje usaglašenosti podsistema žičare i bezbednosnih komponenti sprovodi se u svrhu proveravanja ispunjenosti svih propisanih uslova za upotrebu žičara na bezbedan način, kao i u svrhu provere ispunjenosti zahteva iz ovog zakona, koji se odnose na podsisteme i bezbednosne komponente žičare.

Bezbednosne komponente i podsistemi žičare koje se prvi put ugrađuju u postrojenje žičare mogu se ugraditi, ako je pre stavljanja na tržište

sproveden postupak ocenjivanja usaglašenosti, označavanja usaglašenosti i ako su pribavljene sve propisane isprave o usaglašenosti na način propisan u bližim uslovima koje moraju ispunjavati podsistemi žičare i bezbednosne komponente iz člana 25. stav 3. ovog zakona.

~~Bezbednosna analiza, isprave o usaglašenosti i prateća tehnička dokumentacija koja se odnosi na bezbednosne komponente i podsisteme moraju biti podnete nadležnom državnom organu, a njihove kopije se čuvaju na lokaciji postrojenja žičare.~~

Bezbednosna analiza, bezbednosni izveštaj i sva prateća tehnička dokumentacija moraju biti dostupni, uključujući svu dokumentaciju koja se odnosi na karakteristike postrojenja žičare i, gde je to svrsishodno, i isprave o usaglašenosti bezbednosnih komponentata i podsistema. Takođe, neophodno je obezbediti dokumentaciju kojom su definisani potrebni uslovi, uključujući i zabranu rada žičare, nadzor i održavanje.

Priznavanje inostranih isprava o usaglašenosti podsistema i bezbednosnih komponenti žičare bliže se uređuje zakonom kojim se uređuju tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti i posebnim propisom kojim se uređuje priznavanje inostranih isprava o usaglašenosti.

Priznaje se važenje inostrane isprave o usaglašenosti podsistema i bezbednosnih komponenti žičare, izdatih od strane tela za ocenjivanje usaglašenosti prijavljenog Evropskoj komisiji od strane zemalja potpisnica „EA MLA” sporazuma Evropske organizacije za akreditaciju.

Ministar bliže propisuje isprave o usaglašenosti i označavanje usaglašenosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti.

Član 29.

~~Izvršni radnik mora imati odgovarajuće obrazovanje, završiti program stručne obuke i položiti stručni ispit.~~

~~Izvršni radnik mora se stručno usavršavati, odnosno podučavati, a njegovo znanje, u obimu značajnom za bezbednost saobraćaja, mora se periodično, a u propisanim slučajevima i vanredno proveravati.~~

~~Stručnu obuku, stručno usavršavanje, odnosno podobuku mogu obavljati upravljač kao i druga pravna i fizička lica, ako ispunjavaju propisane uslove.~~

~~O položenom stručnom ispitu izdaje se uverenje, a o izdatim uverenjima vodi se evidencija. Stručni ispit i proveru znanja vrši Komisija koju imenuje ministar. Troškove rada Komisije, koje čine troškovi prevoza, smeštaja i naknada za rad članova Komisije, snosi podnosilac zahteva.~~

~~Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove finansija propisuje način obračuna i isplate troškova, kao i visinu naknade za rad članova Komisije.~~

~~Ministar uz saglasnost ministra nadležnog za poslove obrazovanja propisuje program i sprovođenje stručnog ispita i stručne obuke, način stručnog usavršavanja, način provere znanja izvršnog radnika, formu i sadržinu uverenja, način i postupak izdavanja uverenja o položenom stručnom ispitu, kao i uslove koje moraju ispunjavati lica iz stava 3. ovog člana.~~

ČLAN 29.

IZVRŠNI RADNIK MORA IMATI FORMALNO OBRAZOVANJE ČIJI STEPEN ZAVISI OD POSLOVA KOJE OBAVLJA, ZAVRŠEN PROGRAM STRUČNE OBUKE I POLOŽEN STRUČNI ISPIT.

OBRAZOVANJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, STIČE SE U OBRAZOVNIM USTANOVAMA ZA FORMALNO OBRAZOVANJE I KOD UPRAVLJAČA, DRUGIH PRAVNIH LICA ILI PREDUZETNIKA, KOJI ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

TEHNIČKO ODGOVORNO LICE ZA ŽIČARU I NJEGOV ZAMENIK MORAJU ZAVRŠITI PROGRAM STRUČNE OBUKE I POLOŽITI STRUČNI ISPIT.

STRUČNU OBUKU, STRUČNO USAVRŠAVANJE, ODNOSNO PODOBUKU MOGU OBAVLJATI UPRAVLJAČ, KAO I DRUGA PRAVNA I FIZIČKA LICA, AKO ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE.

USLOVI IZ STAVA 4. OVOG ČLANA SU DA LICE POSEDUJE:

- 1) ODGOVARAJUĆI PROSTOR ZA TEORIJSKO OSPOSOBLJAVANJE SA GARANTOVANIM MINIMALNIM USLOVIMA ZA RAD;
- 2) TEHNIČKA SREDSTVA ZA VIDEO PREZENTACIJE NASTAVNOG SADRŽAJA;
- 3) POTREBAN RADNI MATERIJAL (PROPISE KOJI UREĐUJU OBLAST ŽIČARA, ŠEME, SKICE I DRUGA POMOĆNA SREDSTVA);
- 4) ODGOVARAJUĆE OBJEKTE, INSTALACIJE I OPREMU ZA PRAKTIČNI DEO OBUKE;
- 5) ODGOVARAJUĆE STRUČNE KADROVE.

OVLAŠĆENJE ZA POSLOVE STRUČNOG OBUČAVANJA, STRUČNOG USAVRŠAVANJA, ODNOSNO PODOBUKE IZDAJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA ZAHTEV PRAVNOG ILI FIZIČKOG LICA AKO ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE U SKLADU SA ZAKONOM.

ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA, PLAĆA SE TAKSA.

VISINA TAKSE IZ STAVA 7. OVOG ČLANA, UTVRĐUJE SE ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE.

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA VODI EVIDENCIJU IZDATIH OVLAŠĆENJA.

STRUČNA OBUKA SE SASTOJI OD PRAKTIČNOG I TEORIJSKOG DELA.

USLOV ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA JE POTVRDA O POHAĐANJU PRAKTIČNOG I TEORIJSKOG DELA OBUKE IZDATA OD STRANE OVLAŠĆENOG LICA ZA POSLOVE STRUČNOG OSPOSOBLJAVANJA.

IZVRŠNI RADNIK MORA SE STRUČNO USAVRŠAVATI, A NJEGOVO ZNANJE, U OBIMU ZNAČAJNOM ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA, MORA SE REDOVNO, A U PROPISANIM SLUČAJEVIMA I VANREDNO PROVERAVATI.

STRUČNO USAVRŠAVANJE, ODNOSNO PODOBUKA SE SPROVODI AKO SE:

- 1) UVODE NOVI TIPOVI UREĐAJA I INSTALACIJA;
- 2) IZVRŠNI RADNIK Premešta na poslove na instalacijama za koje nije obučen što može za posledicu imati vanredni događaj;

3) IZVRŠNI RADNIK PREMEŠTA NA SLOŽENIJE POSLOVE KOJI IZISKUJU DODATNU OBUKU.

REDOVNA PROVERA STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI IZVRŠNOG RADNIKA MORA SE OBAVLJATI NAJMANJE NA SVAKE TRI GODINE.

REDOVNU PROVERU STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI IZVRŠNOG RADNIKA SPROVODI POSLODAVAC.

VANREDNA PROVERA STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI IZVRŠNOG RADNIKA OBAVLJA SE U SLUČAJU:

1) NEPOŠTOVANJA PROPISA OD STRANE IZVRŠNOG RADNIKA KOJE MOŽE DOVESTI DO UGROŽAVANJA BEZBEDNOSTI RADA ŽIČARE;

2) AKO JE IZVRŠNI RADNIK BIO ODSUTAN SA POSLA VIŠE OD TRI GODINE BEZ OBZIRA NA RAZLOG ODSUSTVA.

VANREDNU PROVERU STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI IZVRŠNOG RADNIKA SPROVODI LICE OVLAŠĆENO ZA POSLOVE STRUČNOG OBUČAVANJA.

O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU IZDAJE SE UVERENJE, A O IZDATIM UVERENJIMA MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA VODI EVIDENCIJU.

ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA I IZADAVANJE UVERENJA O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU, PLAĆA SE TAKSA, U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE.

STRUČNI ISPIT I PROVERU ZNANJA VRŠI KOMISIJA KOJU IMENUJE MINISTAR.

KOMISIJU ČINE PREDSEDNIK I DVA ČLANA KOJI IMAJU ZAMENIKE.

MINISTAR PROPISUJE PROGRAM I SPROVOĐENJE STRUČNOG ISPITA I STRUČNE OBUKE, NAČIN STRUČNOG USAVRŠAVANJA, NAČIN PROVERE ZNANJA IZVRŠNOG RADNIKA, FORMU I SADRŽINU UVERENJA, NAČIN I POSTUPAK IZDAVANJA UVERENJA O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU.

POSLODAVAC NE MOŽE DOZVOLITI OBAVLJANJE POSLOVA IZVRŠNOM RADNIKU, ODNOSNO TEHNIČKOM ODGOVORNOM LICU ZA ŽIČARU I NJEGOVOG ZAMENIKU KOJI NEMA UVERENJE O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU, KAO I U SLUČAJU DA PRI PROVERI ZNANJA NIJE POKAZAO ZADOVOLJAVAJUĆU STRUČNU OSPOSOBLJENOST.

MINISTAR PROPISUJE PROGRAM I SPROVOĐENJE STRUČNOG ISPITA, STRUČNE OBUKE, NAČIN STRUČNOG USAVRŠAVANJA, ODNOSNO PODOBUKE, NAČIN PROVERE ZNANJA IZVRŠNOG RADNIKA, TEHNIČKOG ODGOVORNOG LICA ZA ŽIČARU I NJEGOVOG ZAMENIKA, FORMU I SADRŽINU UVERENJA, NAČIN I POSTUPAK IZDAVANJA UVERENJA O POLOŽENOM STRUČNOM ISPITU, KAO I USLOVE KOJE MORAJU ISPUNJAVATI LICA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA.

Član 33.

Na poslove uređivanja saobraćaja žičarama i upravljanja vozilom može se rasporediti samo izvršni radnik - operater ako:

- 1) ispunjava propisane uslove u pogledu zdravstvene sposobnosti;
- 2) je navršio 18 godina;
- 3) je obavio stručnu obuku na tim poslovima;
- 4) ima srednju stručnu spremu tehničke struke;

- 4) IMA SREDNJU STRUČNU SPREMU TEHNIČKE STRUKE ILI MINIMUM PET GODINA RADNOG ISKUSTVA NA POSLOVIMA IZVRŠNOG RADNIKA;
 5) je položio stručni ispit;
 6) mu nije izrečena bezbednosna mera zabrane obavljanja tih poslova.

Član 36.

Žičara i specifična vučna instalacija može biti puštena u rad na osnovu odobrenja za rad žičare koje mora biti postavljeno stalno i na vidljivom mestu.

Odobrenje za rad žičare za period od godinu dana daje Direkcija na osnovu zahteva upravljača žičare.

Odobrenje za rad specifične vučne instalacije za period od godinu dana daje Direkcija na osnovu zahteva upravljača žičare.

Protiv odobrenja za rad žičare iz stava 2. ovog člana žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostavljanja rešenja.

Protiv odobrenja za rad specifične vučne instalacije iz stava 3. ovog člana žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostavljanja rešenja.

Za novoizgrađene žičare odobrenje za rad žičare se daje uz uslov važeće upotrebne dozvole.

Uz zahtev za izdavanje odobrenja za rad žičare iz stava 6. ovog člana prilaže se upotrebna dozvola, plan održavanja za sledeću godinu i evidencija o izdatim uverenjima o stručnoj osposobljenosti svih lica koja učestvuju u održavanju i radu žičare, kao i propisani dokumenti o usklađenosti.

Uz zahtev za izdavanje odobrenja za rad postojećih žičara, prilaže se izveštaj o stručnom pregledu, izvršenom programu održavanja, planu održavanja za sledeću godinu i evidencija o izdatim uverenjima o stručnoj osposobljenosti svih lica koja učestvuju u održavanju i radu žičare.

Uz zahtev za izdavanje odobrenja za rad specifične vučne instalacije prilaže se upotrebna dozvola ili dozvola za postavljanje objekta, plan održavanja za sledeću godinu i evidencija o izdatim uverenjima o stručnoj osposobljenosti svih lica koja učestvuju u održavanju i radu žičare, kao i propisani dokumenti o usklađenosti.

Za postojeće žičare odobrenje za rad se daje uz uslov izvršenog godišnjeg stručnog pregleda kojim se pozitivno ocenjuje sposobnost za bezbedan rad žičare za naredni period.

Ministar propisuje postupak dobijanja odobrenja za rad specifične vučne instalacije iz stava 3. ovog člana.

ZA IZDAVANJE ODOBRENJA ZA RAD ŽIČARE PLAĆA SE TAKSA.

VISINA TAKSE IZ STAVA 12. OVOG ČLANA UTVRĐUJE SE ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE.

Član 37.

~~Stručni pregled se izvodi jednom godišnje, nakon remonta, a po potrebi i češće, u propisanom obimu.~~

~~Stručnim pregledom se utvrđuje da li je postrojenje žičare opremljeno i da li se održava u skladu sa važećim propisima i tehničkim uslovima koji se odnose na konstrukciju, opremu, održavanje i opremljenost žičare propisanim uređajima. Za stručni pregled sastavlja se izveštaj uz koji se obavezno moraju priložiti isprave o~~

~~usaglašenosti, kojima se dokazuje navedeno stanje. Izveštaj je dokaz o bezbednosti žičare.~~

~~Stručni pregled vrši proizvođač, odnosno pravno ili fizičko lice ovlašćeno od strane nadležnog državnog organa.~~

~~Troškove stručnog pregleda snosi upravljač.~~

~~Direkcija vodi evidenciju ovlašćenja izdatih od strane nadležnog državnog organa iz stava 4. ovog člana i propisuje način vođenja, sadržinu i obrazac evidencije ovlašćenja.~~

~~Ministar propisuje izgled, sadržinu i način vođenja zapisnika stručnog pregleda, kao i spisak dokumenata o usklađenosti.~~

~~Ministar bliže propisuje uslove i postupak iz st. 4-5. ovog člana.~~

ČLAN 37.

STRUČNI PREGLED SE IZVODI JEDNOM GODIŠNJE, NAKON REMONTA, NAKON PONOVRNOG POSTAVLJANJA ŽIČARE ILI SPECIFIČNE VUČNE INSTALACIJE POSLE IZMEŠTANJA, A PO POTREBI I ČEŠĆE, U PROPISANOM OBIMU.

STRUČNIM PREGLEDOM SE UTVRĐUJE DA LI JE POSTROJENJE ŽIČARE ILI SPECIFIČNE VUČNE INSTALACIJE OPREMLJENO I DA LI SE ODRŽAVA U SKLADU SA VAŽEĆIM PROPISIMA I TEHNIČKIM USLOVIMA KOJI SE ODOSE NA KONSTRUKCIJU, OPREMU, ODRŽAVANJE I OPREMLJENOST PROPISANIM UREĐAJIMA.

STRUČNI PREGLED VRŠI STRUČNO LICE KOJE MOŽE BITI PRAVNO ILI FIZIČKO LICE, OVLAŠĆENO OD STRANE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

OVLAŠĆENJE ZA POSLOVE STRUČNOG PREGLEDA IZDAJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA U FORMI REŠENJA NA PERIOD OD PET GODINA.

ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, PLAĆA SE TAKSA.

VISINA TAKSE IZ STAVA 5. OVOG ČLANA UTVRĐUJE SE ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU REPUBLIČKE ADMINISTRATIVNE TAKSE.

OVLAŠĆENJE IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA DOSTAVLJA DIREKCIJI U ROKU OD PET RADNIH DANA.

REŠENJE O IZDAVANJU, ODNOSNO ODBIJANJU IZDAVANJA OVLAŠĆENJA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA KONAČNO JE U UPRAVNOM POSTUPKU I PROTIV NJEGA SE MOŽE POKRENUTI SPOR PRED UPRAVNIM SUDOM.

NAKON OBAVLJENOG STRUČNOG PREGLEDA SASTAVLJA SE IZVEŠTAJ UZ KOJI SE OBAVEZNO MORAJU PRILOŽITI DOKUMENTA O IZVEDENIM ISPITIVANJIMA, ISPRAVE O USAGLAŠENOSTI I OSTALA TEHNIČKA DOKUMENTACIJA KOJIMA SE DOKAZUJE NAVEDENO STANJE. POZITIVNA OCENA ISPRAVNOSTI SADRŽANA U IZVEŠTAJU O STRUČNOM PREGLEDU JE DOKAZ O BEZBEDNOSTI ŽIČARE.

DIREKCIJA VODI EVIDENCIJU OVLAŠĆENJA IZDATIH OD STRANE MINISTARSTVA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA I PROPISUJE NAČIN VOĐENJA, SADRŽINU I OBRAZAC EVIDENCIJE OVLAŠĆENJA.

MINISTAR PROPISUJE FORMU, SADRŽINU I NAČIN VOĐENJA IZVEŠTAJA O STRUČNOM PREGLEDU, SPISAK DOKUMENATA O USKLAĐENOSTI, KAO I USLOVE KOJE TREBA DA ISPUNI STRUČNO LICE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA.

MINISTAR BLIŽE PROPISUJE NAČIN IZDAVANJA OVLAŠĆENJA ZA POSLOVE STRUČNOG PREGLEDA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA.

Član 39.

Upravljač mora doneti potrebna uputstva za bezbedan rad žičare koja moraju biti u skladu sa propisima donesenim na osnovu ovog zakona i uputstvima za upotrebu koja uz postrojenje žičare prilaže proizvođač.

Upravljač mora osigurati svakodnevno sprovođenje unutrašnje kontrole nad izvršavanjem uputstava za rad i ispunjavanjem uslova od kojih zavisi rad žičara na bezbedan način.

Na stanicama žičare, u njenim vozilima, kao i u području uticaja postrojenja žičare, moraju se nalaziti znakovi upozorenja u vezi sa ponašanjem osoba, kao i znakovi opasnosti i upozorenja za kretanje u okolini stanice i u području uticaja postrojenja žičare.

~~Upravljač mora voditi evidencije redovnog održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti pojedinih postrojenja.~~

~~Ministar propisuje sadržinu i način vođenja evidencija redovnog održavanja i evidencije intervencija na otklanjanju nepravilnosti.~~

~~Član 40.~~

~~Upravljač propisuje opšte uslove prevoza, utvrđuje vozni red, radno vreme i cenovnik, koji mora objaviti i postaviti u službenim prostorijama, stanicama žičare i drugim odgovarajućim mestima. Opšti uslovi prevoza sadrže odredbe o licima koja se mogu prevoziti žičarom, pod kojim uslovima, kao i odredbe o tome kako se lica moraju ponašati na stanicama žičare i tokom prevoza.~~

~~Opštim uslovima prevoza mora se obezbediti da se lica pridržavaju uputstava koje daje izvršni radnik, kao i da se tokom upotrebe žičare ponašaju na način kojim se obezbeđuje bezbedan i redovan rad i prevoz žičarom.~~

ČLAN 40.

UPRAVLJAČ PROPISUJE OPŠTE USLOVE PREVOZA, RADNO VREME ŽIČARE I CENOVNIK, KOJE MORA OBJAVITI U SLUŽBENIM PROSTORIJAMA, STANICAMA ŽIČARE I DRUGIM ODGOVARAJUĆIM MESTIMA. OPŠTI USLOVI PREVOZA SADRŽE ODREDBE O LICIMA KOJI SE MOGU PREVOZITI ŽIČAROM, POD KOJIM USLOVIMA, KAO I ODREDBE O TOME KAKO SE LICA MORAJU PONAŠATI NA STANICAMA ŽIČARE I TOKOM PREVOZA.

ZA USPINJAČE I ŽIČARE SA POVRTNIM TOKOM POTREBNO JE DA PROPIŠE I RED VOŽNJE KOJE MORA OBJAVITI U SLUŽBENIM PROSTORIJAMA STANICAMA ŽIČARE I DRUGIM ODGOVARAJUĆIM MESTIMA.

Član 47.

Vozilo i službena mesta na trasi žičare moraju biti opremljeni propisanim priborom za prvu pomoć.

Upravljač je dužan da vozilo opremi propisanim priborom za prvu pomoć i službena mesta na trasi propisanim priborom za prvu pomoć i ostalom propisanom opremom.

~~Upravljač uz prethodnu saglasnost ministra nadležnog za poslove zdravlja~~

UPRAVLJAČ PROPISUJE SADRŽINU, SMEŠTAJ I UPOTREBU PRIBORA ZA PRVU POMOĆ I OSTALE PROPISANE OPREME.

Član 49.

~~Upravljač je dužan organizovati i sprovesti istragu o vanrednom događaju.~~

~~Istragu o vanrednom događaju sprovodi istražna komisija u čijem sastavu moraju biti svi predstavnici subjekata na koje se vanredni događaj odnosi.~~

~~Ministar propisuje kategorizaciju vanrednih događaja, ovlašćenja i obaveze za istragu vanrednog događaja, ovlašćenja istražitelja i istražne komisije, način ustrojavanja istražne komisije, način i postupak utvrđivanja uzroka, posledica, okolnosti pod kojima je nastao i odgovornosti za vanredni događaj, veću materijalnu štetu i veći prekid rada žičare, način obaveštavanja zdravstvene ustanove i ovlašćenih lica nadležnih tela o vanrednom događaju, kao i način vođenja evidencije i drugih podataka o vanrednim događajima.~~

~~Upravljač propisuje uputstva za rad, tehničko – tehnološke postupke i pravila za postupanje u slučaju vanrednog događaja i otklanjanja posledica vanrednog događaja u skladu s propisom iz stava 3. ovog člana.~~

ČLAN 49.

UPRAVLJAČ JE DUŽAN DA ORGANIZUJE I SPROVODI ISTRAGU O VANREDNOM DOGAĐAJU, UKOLIKO NASTUPI OZBILJNA NESREĆA ILI NESREĆA U RADU ŽIČARA.

ISTRAGU O VANREDNOM DOGAĐAJU SPROVODI ISTRAŽNA KOMISIJA KOJU IMENUJE UPRAVLJAČ.

U SASTAV ISTRAŽNE KOMISIJE MORAJU BITI UKLJUČENI SVI PREDSTAVNICI SUBJEKATA NA KOJE SE VANREDNI DOGAĐAJ ODNOSI.

ISTRAŽNA KOMISIJA U SKLADU SA ZAKLJUČCIMA DO KOJIH JE DOŠLA PRILIKOM ISTRAGE PODNOSI UPRAVLJAČU JEDINSTVENI IZVEŠTAJ O ISTRAZI.

U SLUČAJU OZBILJNE NESREĆE UPRAVLJAČ JE DUŽAN DA DOSTAVI DIREKCIJI I REPUBLIČKOM INSPEKTORU ZA ŽELEZNIČKI SAOBRAĆAJ IZVEŠTAJ O ISTRAZI ODMAH, A NAJKASNIJE U ROKU OD TRI DANA PO PRIJEMU IZVEŠTAJA O ISTRAZI.

MINISTAR PROPISUJE KATEGORIZACIJU VANREDNIH DOGAĐAJA, NAČIN SPROVOĐENJA ISTRAGE VANREDNOG DOGAĐAJA, NAČIN RADA ISTRAŽITELJA I ISTRAŽNE KOMISIJE, NAČIN USTROJAVANJA ISTRAŽNE KOMISIJE, NAČIN I POSTUPAK UTVRĐIVANJA UZROKA, POSLEDICA, OKOLNOSTI POD KOJIMA JE NASTAO I ODGOVORNOSTI ZA VANREDNI DOGAĐAJ, NAČIN OBAVEŠTAVANJA ZDRAVSTVENE USTANOVE I OVLAŠĆENIH LICA NADLEŽNIH TELA O VANREDNOM DOGAĐAJU, NAČIN VOĐENJA EVIDENCIJE I DRUGIH PODATAKA O VANREDNIM DOGAĐAJIMA,

OBRAZAC IZVEŠTAJA O ISTRAZI I OBRAZAC EVIDENCIJE VANREDNIH DOGAĐAJA NA ŽIČARI.

UPRAVLJAČ PROPISUJE UPUTSTVA ZA RAD, TEHNIČKO-TEHNOLOŠKE POSTUPKE I PRAVILA ZA POSTUPANJE U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA I OTKLANJANJA POSLEDICA VANREDNOG DOGAĐAJA U SKLADU SA PROPISOM IZ STAVA 6. OVOG ČLANA.

Član 53.

Radi obavljanja inspekcijskog nadzora, inspektor je ovlašćen da pregleda sva postrojenja žičare, izvođenje radova na žičarama i pripadajućem terenu, tehničku i drugu dokumentaciju koja se odnosi na postrojenja žičare kao i DA PROVERI DOKUMENTACIJU VEZANU ZA STRUČNU OSPOSOBLJENOST I ZDRAVSTVENU sposobnost izvršnog osoblja IZVRŠNIH RADNIKA žičara. U obavljanju inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašćen da:

1) privremeno zabrani upotrebu žičare koja nije u skladu sa propisanim uslovima za rad žičare na bezbedan način ili se koristi bez upotrebne dozvole ili bez odobrenja za rad žičare;

2) obustavi izvršenje naređenja ili zabrani dalje preduzimanje nepravilnih radnji, kojima bi se mogao ugroziti rad žičare na bezbedan način;

3) naredi uklanjanje nepravilnosti i nedostataka koji ometaju rad žičare na bezbedan način, kao i po potrebi odredi privremene mere bezbednosti koje treba preduzeti;

4) privremeno obustavi radove koji se izvode na postrojenjima žičare ili pripadajućem terenu, ako bi se njihovim izvođenjem mogao ugroziti rad žičare na bezbedan način ili ako se izvode bez propisanog odobrenja ili ako se izvode bez preduzetih mera za rad žičare na bezbedan način;

5) zabrani, odnosno zahteva privremenu zabranu rada izvršnom radniku, privremeno udalji odnosno zahteva da se privremeno udalji od vršenja određenih poslova u radu žičare, naredi ispitivanje ili zahteva da izvršni radnik pristupi ispitivanju da li ima alkohola, droga ili psihotropnih supstanci u organizmu, uputi odnosno zahteva da se izvršni radnik uputi na vanrednu proveru zdravstvene sposobnosti ili znanja, u slučajevima i na način propisan ovim zakonom;

6) privremeno oduzme dokumente i predmete važne za obavljanje inspekcijskog nadzora, o čemu je dužan da izda potvrdu;

7) uzima izjave od lica koja su prekršila propise i ustanovi identitet tih lica.

Upravljač, kao i druga pravna i fizička lica koja podležu inspekcijskom nadzoru prema ovom zakonu, dužna su da inspektoru omoguće i obezbede nesmetano obavljanje inspekcijskog nadzora.

Upravljač, kao i druga pravna i fizička lica koja podležu inspekcijskom nadzoru prema ovom zakonu, dužni su da inspektoru obezbede sve potrebne dozvole za vožnju u žičarama, dozvole koje omogućavaju nesmetan pristup svim postrojenjima inspekcijskog nadzora, kao i osigurati sve ostale uslove kako bi se takav inspekcijski nadzor nesmetano i u potpunosti mogao obavljati.

Član 55.

~~Protiv rešenja inspektora nije dopuštena žalba.~~

PROTIV REŠENJA INSPEKTORA DOPUŠTENA JE ŽALBA U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE INSPEKCIJSKI NADZOR.

Protiv rešenja iz stava 1. ovog člana može se pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u roku od 30 dana od dana dostavljanja rešenja.

Podnošenje tužbe ne odlaže izvršenje inspekciskog rešenja.

SAMOSTALNE ODREDBE

ČLAN 20.

PODZAKONSKI PROPISI ZA IZVRŠAVANJE OVOG ZAKONA BIĆE DONETI U ROKU OD 12 MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ČLAN 21.

UPRAVLJAČ JE DUŽAN DA ZA ŽIČARE ILI SPECIFIČNE VUČNE INSTALACIJE KOJE NEMAJU UPOTREBNU DOZVOLU ILI DOZVOLU ZA POSTAVLJANJE OBJEKTA PROPISANU ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE PLANIRANJE I IZGRADNJA, PRIBAVI PRAVNO SNAŽNU ISPRAVU I ISPRAVU KOJOM JE UTVRĐENA PODOBNOST OBJEKTA ZA UPOTREBU U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE OBLAST NEZAKONITO IZGRAĐENIH OBJEKATA, U ROKU UTVRĐENOM PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE OBLAST NEZAKONITO IZGRAĐENIH OBJEKATA.

ČLAN 22.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

VII. ANALIZA EFEKATA ZAKONA

Nakon analize i razmatranja obima uticaja ovde predloženih izmena i dopuna postojećeg Zakona, utvrđeno je da nema drugih efekata ovog propisa osim onih postojećih.

Predloženim izmenama i dopunama Zakona se ne uvodi nijedan novi pravni institut, niti definiše neki novi pojam ili termin koji bi kao produkt uvođenja imao dodatne troškove, nove fiskalne obaveze ili bilo kakve eventualne promene ili poremećaje u privredi ili radu postojećih upravljača žičara za transport lica. Njima se samo vrši pravno usklađivanje odredaba i obaveza postojećeg Zakona, sa izmenama i dopunama odredaba drugih zakona koji bliže uređuju tehničku, tehnološku i privrednu aktivnost pravnih lica koja učestvuju u radu žičara za transport lica.

Praktično se samo u jednom članu (član 37.) daje do sada neiskazan odgovor na pitanje, koji organ uprave izdaje ovlašćenje za stručni pregled žičare? Uređenjem ovog pitanja nadležnosti za izdavanje ovlašćenja za vršenje stručnog pregleda otklanja se svaka sumnja i rešava dilema da li pitanje stručnog pregleda može urediti i drugo regulatorno telo koje obavlja npr. poslove u oblasti regulisanja bezbednosti i interoperabilnosti železničkog saobraćaja. Analizirajući postojeće nadležnosti ministarstva zaduženog za poslove saobraćaja, kao i ovlašćenja postojećih organa u sastavu ovog ministarstva, upoređivajući takođe i ovlašćenja regulatornih tela u našem okruženju kao i onih u našoj zemlji, odlučeno je kao i u Predlogu ovog zakona.

Iz gore navedenih razloga, uticaj predloženih izmena i dopuna postojećeg Zakona nema drugih implikacija osim onih koji je i izvorni zakon dao, pa s tim u vezi, nema ni novih elemenata za analizu efekata ovog propisa.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE

1. Ovlašćeni predlagač propisa - Vlada
 Obrađivač – Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
2. Naziv propisa
 Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o žičarama za transport lica
 Draft Law on Amendments to the Law on Cableways for the Transport of Persons
3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum):

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu sadržinu propisa

Navedeni propis nije potrebno usklađivati sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08).

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma

Bez roka.

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

Bez ocene.

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

/

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije.

/

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

/

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

Predloženim izmenama i dopunama Zakona se ne uvodi ni jedan novi pravni institut, niti postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije. Njima se samo vrši pravno usklađivanje odredaba i obaveza postojećeg zakona, sa izmenama i dopunama odredaba drugih zakona (Zakon o inspekcijskom nadzoru - „Službeni glasnik RS”, broj 95/18 i Zakon o radu - „Službeni glasnik RS”, broj 95/18), kao i

propisa kojima se uređuje planiranje i izgradnja, posebno propisima kojima se uređuje oblast nezakonito izgrađenih objekata, koji bliže uređuju tehničku, tehnološku i privrednu aktivnost pravnih lica koja učestvuju u radu žičara za transport lica, kao i preciziranje postojećih termina.

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

/

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

/

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti.

U toku postupka pripreme ovog zakona nije ostvarena saradnja sa Evropskom komisijom, tj. tekst ovog zakona nije poslat Evropskoj komisiji na sugestije i komentare.

U izradi Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o žičarama za transport lica, nisu učestvovali konsultanti.